



DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

n 109 del 29/10/2019

Oggetto: Autorizzazione all'acquisto di n. 7 autobus bipiano del tipo SETRA S431DT Euro 6 presso il RTI Officine Di Maio srl di Calitri (AV) e CIMEP Srl di Fisciano (SA).

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che, con nota prot. 9401/19 del 7/8/2019 il CUOT – geom. Antonio De Luca – facendo seguito a precedenti relazioni circa l'obsolescenza degli autobus bipiano esistenti in azienda, rinnovava l'invito all'Amministratore Unico di AIR MOBILITA' Srl a procedere all'acquisto di detti autobus, anche usati, per le continue lamentele da parte degli utenti e degli operatori di esercizio circa i frequenti interventi di soccorso in linea registrati in quest'ultimo periodo, nella considerazione che l'acquisto di almeno 5/6 autobus bipiano avrebbe consentito di procedere, con un mirato turn over, una più accurata manutenzione e restyling degli autobus bipiano più vetusti;
- che il parco autobus bipiano è composto da 30 bus utilizzati, prevalentemente, sulle tratte autostradali per i collegamenti con l'Università di Fisciano e Napoli e che la loro vetustà si attesta su una media di 15 anni circa;

Considerato:

- che per la individuazione di ditte interessate alla fornitura di autobus bipiano è stato necessario procedere alla pubblicazione di manifestazione di interesse con la indicazione delle caratteristiche minime richieste, necessariamente Euro 6;
- che, all'uopo, in data 7/08/19 - prot. 9449/19 - veniva pubblicato, sul sito web aziendale, avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzato all'acquisto di autobus bipiano usati con la indicazione del termine perentorio del 30/08/2019, ore 12.00, data di presentazione della richiesta di invito a gara;
- che, con note in data 21/08/19 - prot. 10064/19 – e in data 27/08/19 - prot. 10344/19 - la ditta Officine Di Maio srl, con sede in Calitri (AV), e la ditta Cimep srl, con sede in Fisciano (SA), rivolgevano istanza per essere invitate a gara;
- che, in data 27/09/19, entrambe le ditte venivano invitate, al fine di ottenere offerta per l'acquisto di autobus bipiano usati;
- che, in data 15/10/19, è pervenuto un plico avente ad oggetto: "Procedura negoziata acquisto autobus bipiano usati" da parte di un RTI con mandataria Officine Di Maio srl e mandante Cimep srl;
- che, al fine di esaminare l'offerta pervenuta, l'Amministratore Unico, con nota prot. 13081 del 16/10/19, individuava, nelle persone del RUAC di AIR Spa, Antonio Pellegrino, del CUOT Antonio De Luca e del Collaboratore Tecnico Paolo Onice, la Commissione per la valutazione delle offerte;

Rilevato:

- che, in data 16/10/2019, la Commissione di gara, acquisita la documentazione trasmessa dall'A.U., ha proceduto all'apertura dell'unico plico pervenuto contenente:
 - a) Atto di costituzione raggruppamento temporaneo di imprese tra Officine Di Maio srl e Cimep srl;
 - b) Impegno da parte di entrambe le ditte ad eseguire interventi di manutenzione con particolare riguardo a: tagliando generale di manutenzione del veicolo con sostituzione di olio motore, olio cambio, olio differenziale, con relativi filtri comprendendo anche il filtro aria; sostituzione a nuovo di tutte le cinghie di trascinamento; verifica dell'impianto frenante (materiali di attrito non inferiore al 50% di residuo);
 - c) Espletamento di tutte le pratiche amministrative con la MCTC per l'utilizzo degli autobus sulle autolinee aziendali, fermo restando il ricevimento da parte di AIR MOBILITA' Srl di tutte le autorizzazioni regionali e provinciali per l'immissione in esercizio degli autobus;
 - d) Fascicolo dal quale si evincono gli identificativi degli autobus offerti;
 - e) Offerta economica;

Visto il verbale redatto, in data 16/10/19 – prot. 13082/19 - dalla Commissione di gara che, allegato alla presente delibera ne forma parte integrante e sostanziale;

Vista l'urgenza di procedere all'acquisto dei predetti autobus per far fronte alla crescente domanda di mobilità in uno con la insufficiente disponibilità di mezzi, spesso in manutenzione attesa la loro vetustà, onde evitare l'interruzione di pubblico servizio;

Rilevato:

- che, dall'esame dell'offerta pervenuta dal RTI sopra costituito è emersa la possibilità di acquistare n° 13 autobus, tutti del tipo SETRA S431DT Euro 6, differenziati per l'anno di costruzione, posti a sedere, chilometraggio e prezzo;

- che la Commissione ha espresso parere favorevole all'acquisto di n° 7 autobus, nella considerazione che l'Azienda ha pubblicato avviso di manifestazione d'interesse per un'operazione di leasing finanziario del valore di €. 1.800.000,00 per cui ha valutato la possibilità di acquisto in relazione alla capienza in tale importo;

- che la Commissione ha condizionato l'acquisto a:

1. collaudo di accettazione eseguito da tecnici dell'Azienda presso la sede delle Officine Di Maio srl e/o Cimep srl;
2. sconto del 5,60% sull'importo complessivo richiesto di €. 1.902.000,00, oltre IVA, per n° 7 autobus, appresso indicati:

- 1) telaio WKK41000213115978 immatricolato maggio 2014 Euro 6 posti 73+1+1 predisposizione posto disabili Km. 1.202.000 prezzo richiesto €. 259.000,00, oltre IVA;
- 2) telaio WKK41000213115979 immatricolato maggio 2014 Euro 6 posti 73+1+1 predisposizione posto disabili Km. 1.244.000 prezzo richiesto €. 259.000,00, oltre IVA;
- 3) telaio WKK41000213115980 immatricolato maggio 2014 Euro 6 posti 73+1+1 predisposizione posto disabili Km. 1.259.000 prezzo richiesto €. 259.000,00, oltre IVA;
- 4) telaio WKK41000213115981 immatricolato maggio 2014 Euro 6 posti 73+1+1 predisposizione posto disabili Km. 1.233.000 prezzo richiesto €. 259.000,00, oltre IVA;
- 5) telaio WKK41000213117250 immatricolato novembre 2014 Euro 6 posti 78+1+1 Km. 705.750 prezzo richiesto €. 287.000,00, oltre IVA;
- 6) telaio WKK41000213116183 immatricolato aprile 2014 Euro 6 posti 78+1+1 Km. 890.000 prezzo richiesto €. 287.000,00, oltre IVA;
- 7) telaio WKK41000213117626 immatricolato luglio 2015 Euro 6 posti 79+1+1 Km. 890.000 prezzo richiesto €. 292.000,00, oltre IVA;

- che l'importo totale richiesto, detratto lo sconto del 5,60% - se accettato dal venditore - ammonta ad € 1.795.488,00, oltre IVA;

Considerato, inoltre:

- che, per l'acquisto degli autobus in discorso, è stata pubblicata sul sito web aziendale, in data 30/09/19, manifestazione di interesse per una ricerca di mercato per una operazione di leasing finanziario per un importo presunto di €. 1.800.000,00;

- che, ove non si dovesse concretizzare la richiamata operazione di leasing, gli autobus in discorso saranno acquistati con fondi propri o con altre forme di finanziamento;

Ritenuto:

- di autorizzare l'acquisto di n. 7 autobus del tipo SETRA S431DT Euro 6 presso il RTI costituito da Officine Di Maio srl di Calitri (AV) – mandataria - e Cimep srl di Fisciano (AV) – mandante, alle condizioni sopra emarginate;

- di poter individuare nelle persone del CUOT – geom. Antonio De Luca – e del collaboratore Paolo Onice i tecnici che dovranno provvedere a redigere verbale di accettazione dei n. 7 autobus sopra

indicati, una volta ricevuta l'eventuale accettazione, da parte del RTI, della decurtazione sull'importo d'acquisto fissata dalla Commissione di gara nella misura del 5,60% dell'importo complessivo;

Ravvisata la propria competenza all'adozione del presente atto e attestata l'insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della l. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2019-2021;

DELIBERA

Tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- ratificare l'avviso pubblico di manifestazione di interesse in data 7/08/2019, finalizzato all'acquisto di autobus bipiano usati nonché l'avviso pubblico di manifestazione di interesse ex art. 216, c.9, d. lgs. 50/16, in data 30/09/2019, per una operazione di leasing finanziario pari ad € 1.800.000,00, oltre IVA, per l'acquisto di autobus usati;

- in riferimento all'avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'acquisto di autobus bipiano usati, prendere atto del verbale di gara – prot. 13082/2019 del 16/10/19, allegato - redatto dalla Commissione all'uopo incaricata, ed autorizzare - considerate l'urgenza di incrementare il parco autobus in relazione alle accresciute esigenze di mobilità e la necessità di evitare interruzione di servizio pubblico - l'acquisto, presso il costituito RTI Officine Di Maio srl, con sede in Calitri (AV), e Cimep srl, con sede in Fisciano (SA), di n° 7 autobus bipiano SETRA S431DT, come di seguito individuati, per un impegno di spesa di € 1.795.488,00, oltre IVA:

- 1) telaio WKK41000213115978, immatricolato Maggio 2014, Euro 6, posti 73+1+1 predisposizione posto disabili, Km. 1.202.000, al prezzo di €. 244.496,00, oltre IVA;
- 2) telaio WKK41000213115979, immatricolato Maggio 2014, Euro 6, posti 73+1+1 predisposizione posto disabili, Km. 1.244.000, al prezzo di €. 244.496,00, oltre IVA;
- 3) telaio WKK41000213115980, immatricolato Maggio 2014, Euro 6, posti 73+1+1 predisposizione posto disabili, Km. 1.259.000, al prezzo di €. 244.496,00, oltre IVA;
- 4) telaio WKK41000213115981, immatricolato Maggio 2014, Euro 6, posti 73+1+1 predisposizione posto disabili, Km. 1.233.000, al prezzo di €. 244.496,00, oltre IVA;
- 5) telaio WKK41000213117250, immatricolato Novembre 2014 Euro 6 posti 78+1+1 Km. 705.750 prezzo richiesto €. 270.928,00, oltre IVA;
- 6) telaio WKK41000213116183, immatricolato Aprile 2014, Euro 6, posti 78+1+1 Km. 890.000, al prezzo di €. 270.928,00, oltre IVA;
- 7) telaio WKK41000213117626, immatricolato Luglio 2015, Euro 6, posti 79+1+1 Km. 890.000, al prezzo di €. 275.648,00, oltre IVA;

- subordinare l'acquisto alla disponibilità delle Officine Di Maio srl e Cimep srl a praticare uno sconto del 5,60% sull'importo complessivo di €. 1.902.000,00, oltre IVA, offerto in gara, e ad un collaudo di accettazione degli autobus eseguito da tecnici di AIR MOBILITA' Srl presso la sede del venditore;

- nominare la Commissione tecnica che dovrà, dopo aver visionato i n. 7 autobus, redigere verbale di collaudo e accettazione, individuata nelle persone del CUOT – geom. Antonio De Luca – e del collaboratore, Paolo Onice;

- stabilire che gli autobus in discorso saranno acquistati attraverso un'operazione di leasing finanziario o con fondi propri o con altre forme di finanziamento;

- mandare agli uffici competenti per gli atti conseguenziali.

L'Amministratore Unico
- Alberto De Sio -