



DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

n 016 del 19/02/2020

Oggetto: Contratto di appalto relativo alla fornitura di n. 305 autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea della Regione Campania, suddivisi in n. 5 lotti – Autorizzazione sottoscrizione Contratto Applicativo ed acquisizione dei n. 5 autobus assegnati per servizio di linea suburbano, catg. M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che l'ACaMIR, in esecuzione dei compiti assegnati ad essa dalla DGR n.151 del 21/03/2017 e dalla Convenzione n. rep. 276/2017, stipulata con la Regione Campania per l'attuazione dell'intervento denominato "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano" e individuato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 666 del 29 novembre 2016, nel rispetto dei principi in materia di scelta del contraente, ha individuato le ditte per la fornitura in acquisto di autobus, attraverso una procedura aperta svolta in ambito comunitario;
- che, con Determinazione del Commissario n. 95 del 7/06/2017, è stata indetta la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in n. 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania";
- che, con Determina del Commissario n. 77 del 2/05/2018, è stata disposta, tra l'altro, l'aggiudicazione del lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19 alla Società Industria Italiana Autobus SpA con sede in Roma, p.le delle Belle Arti n. 2, CF - P.IVA 13098511002, con il ribasso globale offerto dello 12,20% sull'importo a base di gara per un totale di Euro 10.250.650,00, oltre IVA, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

Considerato:

- che, con Determinazione del Commissario dell'ACAMIR n. 70 del 23/04/2018, sono state approvate le graduatorie predisposte dalla commissione di valutazione per i lotti 1, 2, 3 e 4. In particolare per il lotto 3: ad AIR MOBILITA' Srl, sono stati assegnati n. 5 autobus;
- che, ai fini della copertura della spesa, le risorse finanziarie provengono per il 70% del costo di acquisto di ciascun autobus dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014, riparto 2015/2016 e riparto 2017/2019 e per il 30% da un contributo a carico delle società assegnatarie, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo, oltre IVA, sull'intero importo;
- che, a seguito dell'intervenuto conferimento del ramo di azienda TPL di Autoservizi Irpini S.p.A. in una società unipersonale a responsabilità limitata denominata AIR MOBILITA' S.r.l., l'assegnazione degli autobus è in testa alla predetta AIR MOBILITA' Srl;

Rilevato:

- che l'ACAMIR, con nota in data 18.02.2020, prot. 710/2020 – prot. az. AIRMB/0002354/2020 del 18.02.2020 – ha trasmesso il Contratto applicativo tra INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA ed AIR MOBILITA' Srl, con il quale AIR MOBILITA' S.r.l. acquista n. 5 (cinque) autobus, marca Menarinibus, mod. Citymood 10, nuovi di fabbrica, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI per servizio pubblico di linea, con invito alla relativa sottoscrizione;
- che l'acquisto dei veicoli da parte di AIR MOBILITA' Srl avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura;

- che i suddetti autobus, per servizio di linea, sono attrezzati con le tecnologie di bordo e dotati rispettivamente delle caratteristiche tecniche indicate nei relativi Capitolati Tecnici e nell'offerta tecnica di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA e saranno forniti già immatricolati e dotati di tutta la documentazione necessaria per l'immissione in servizio;

- che l'importo complessivo per la fornitura di n. 5 (cinque) autobus, modello CityMood 10 N/2P/3P/E6.D DSL, nuovi di fabbrica, di categoria M3, classe I, per servizio pubblico di linea suburbano, alimentazione a gasolio Euro VI è fissato in €. **1.025.065,00** (unmilioneventicinquemilassessantacinque/00), al netto dell'IVA;

- che il costo unitario di ciascun autobus è pari ad €. **205.013,00**, IVA esclusa, così come offerto in sede di gara, corrispondente alla percentuale di ribasso offerto;

- che gli importi dovuti a INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA, con indicato il valore a carico di AIR MOBILITA' Srl e quello del cofinanziamento regionale, sono i seguenti:

Lotto	n. autobus	(A) Importo del Contratto applicativo, escluso IVA (€)	(B) Contributo a carico Società TPL, escluso IVA (B = 30% di A)	(C) IVA sul costo totale a carico Società TPL (C = 22% di A)	(D) Importo totale a carico Società TPL (D = B + C)	(E) Importo del cofinanziamento regionale (€) (E = 70% di A)
3	5	1.025.065,00	307.520,00	225.514,00	533.034,00	717.545,50

- che occorre autorizzare l'acquisizione degli autobus assegnati;

Considerato, inoltre:

- che, ai fini della copertura della spesa, le risorse finanziarie provengono per il 70% dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014, riparto 2015/2016 e riparto 2017/2019 e per il 30% da un contributo a carico delle società assegnatarie;

Ritenuto:

- di autorizzare la sottoscrizione del Contratto Applicativo – allegato – e l'acquisizione dei n. 5 autobus assegnati nell'ambito gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione di un *“Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in n. 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania”*;

Ravvisata la propria competenza all'adozione del presente atto e attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art.6 bis della L.241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2020-2022;

DELIBERA

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- in riferimento alla gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un *“Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in n. 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania”*; bandita da ACAMIR ed aggiudicata, con Determina del Commissario di ACAMIR n. 77 del 2/05/2018,

relativamente al Lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19, alla Società Industria Italiana Autobus SpA con sede in Roma, p.le delle Belle Arti n. 2, CF - P.IVA 13098511002, autorizzare la sottoscrizione del contratto applicativo dell'Accordo Quadro – allegato – tra AIR MOBILITA' Srl e INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA, che disciplina modalità e condizioni di fornitura;

- autorizzare, per l'effetto, l'acquisizione dei n. 5 autobus per trasporto pubblico di linea suburbano assegnati ad AIR MOBILITA' Srl;

- prendere atto che l'importo complessivo per la fornitura di n. 5 (cinque) autobus, modello CityMood 10 N/2P/3P/E6.D DSL, nuovi di fabbrica, di categoria M3, classe I, per servizio pubblico di linea suburbano, alimentazione a gasolio Euro VI è fissato in €. **1.025.065,00** (unmilioneventicinquemilasesantacinque/00), al netto dell'IVA;

- prendere atto che il costo unitario di ciascun autobus è pari ad €. **205.013,00**, IVA esclusa, così come offerto in sede di gara, corrispondente alla percentuale di ribasso offerto;

- prendere atto che gli importi dovuti a INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SpA con indicato il valore a carico di AIR MOBILITA' Srl e quello del cofinanziamento regionale, sono i seguenti:

Lotto	n. autobus	(A) Importo del Contratto applicativo, escluso IVA (€)	(B) Contributo a carico Società TPL, escluso IVA (B = 30% di A)	(C) IVA sul costo totale a carico Società TPL (C = 22% di A)	(D) Importo totale a carico Società TPL (D = B + C)	(E) Importo del cofinanziamento regionale (€) (E = 70% di A)
3	5	1.025.065,00	307.520,00	225.514,00	533.034,00	717.545,50

- prendere atto che, ai fini della copertura della spesa, le risorse finanziarie provengono per il 70% dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014, riparto 2015/2016 e riparto 2017/2019, e per il 30% da un contributo a carico delle società assegnatarie;

- mandare agli Uffici interessati per gli adempimenti conseguenziali.

L'Amministratore Unico

- Alberto De Sio -